



MĚSTSKÝ ÚŘAD NERATOVICE

odbor správy majetku

Kojetická 1028, 277 11 Neratovice

Spis.zn.: MěÚN/105001/2023/VoA
Č.j.: MěÚN/061577/2024
Vyřizuje: Ing. Alena Vodičková
Tel.: 315650362
E-mail: alena.vodickova@neratovice.cz

Neratovice, dne 18.06.2024



Rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 24.7.2024
podpis

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Neratovice, odbor správy majetku, jako speciální stavební úřad silniční příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad silniční příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění do 31.12.2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") přezkoumal podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 22.12.2023 podala

OBEC KOJETICE, IČO 002 40 320, Lipová 155, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy,

v zastoupení

CR Project s.r.o., IČO 270 86 135, Pod Borkem 319, Čejetický, 293 01 Mladá Boleslav 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve společném povolení

s c h v a l u j e

stavební záměr:

**Rekonstrukce místních komunikací v obci Kojetice, ulice V Zahrádkách
Kojetice**

(dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č.: 130/46, 761/3, 130/45, 135/28, 135/20, 738/3, 761/1, 130/1, 135/21 v katastrálním území Kojetice u Prahy.

Stavba obsahuje:

Stavební úpravy stávající nezpevněné obslužné komunikace v ulici V Zahrádkách - nově v parametrech místní obslužné komunikace o šířce 3,5 - 5,5 m, návrhové rychlosti 30 km/h, napojené křižovatkami ul. Řezníčkova a U Křížku.

• SO 101 - komunikace

- jednopruhová obousměrná komunikace o šířce vozovky 3,5 m se zpomalovacími prahy, v místě výhybny 5,5 m, délky 297,62 m, s povrchem z asfaltobetonu
- 11 podélných parkovacích stání, s povrchem ze zatravnovací dlažby
- odvodnění zpevněných ploch pomocí příčného a podélného spádu k zatravněným pásům k zasáknutí pomocí podélných zasakovacích šterkových drenáží

• SO 401 – veřejné osvětlení

- 10 ks veřejného osvětlení, 276 m kabelového vedení
- Příprava na připojení místního rozhlasu

Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích parc. č.: 130/46, 761/3, 130/45, 135/28, 135/20, 738/3, 761/1, 130/1, 135/21 v katastrálním území Kojetice u Prahy a to v souladu se schválenou projektovou dokumentací, kterou vypracovala firma CR Project s.r.o., IČO: 270 86 135, Pod Borkem 319, Čejetický, zodpovědný projektant Ing. Jindřich Jiráček, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0009708; která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) osazení silničních obrubníků,
 - b) dokončení stavby, odstranění zařízení staveniště a jeho zabezpečení a dále umožní provedení kontrolní prohlídky a této prohlídce se zúčastní.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název a adresa tohoto podnikatele budou sděleny speciálnímu stavebnímu úřadu min. 7 dní před zahájením prací.
5. Stavba bude dokončena do **31.12.2027**.
6. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Při křížení a souběhu podzemních vedení dodržovat ČSN 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále bude respektovat podmínky z vyjádření a sdělení jednotlivých správců sítí (**ČEZ Distribuce a.s., Děčín** ze dne 25.07.2022 pod zn.: 001126734005, **CETIN a.s., Praha** ze dne 28.06.2022 pod č.j.: 696422/22, **GasNet Služby, s.r.o., Brno** ze dne 11.07.2022 pod zn.: 50026434135, **Vodárny Kladno – Mělník, a.s., Kladno** ze dne 13.05.2024 pod zn.: PVO2403611/KOL a ze dne 11.07.2022 pod zn.: PVO2205485/KOL).
7. Budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku **Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát** ze dne 30.06.2022 pod č.j.: KRPS-159776-2/ČJ-2022-010606:

Předmětem předložené dokumentace zpracované Ing. M. Příbylem je návrh rekonstrukce ul. V Zahrádkách v obci Kojetice. Ul. V Zahrádkách je navržena jako zklidněná komunikace v dopravním režimu Zóna 30. Délka řešené komunikace je 297,62 m. dotčená komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná a šířkou jízdního pruhu 3,5 m, která bude na začátku a na konci a v místě křížení s ul. Fišerova rozšířena na 5,5 m. Pro zklidnění dopravy jsou 2 zpomalovací prahy. Součástí projektu je 11 podélných parkovacích míst, výstavba veřejného osvětlení, místního rozhlasu a umístění vodorovného a svislého dopravního značení. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásad pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Zónové dopravní značení musí být zkoordinované s dopravním značením celé lokality. Pro zdůraznění změny dopravního režimu požaduje dopravní inspektorát umístit na všech vjezdech do zóny 3 zpomalovací retardéry např. malé kruhové polštáře.
8. Budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, Praha 5** ze dne 26.01.2024 pod zn.: 656/24/KSUS/MHT/Pos:
 - a) Napojení na silnici č. III/0096 bude splňovat podmínky dané § 11, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 736102 a doporučeními ČSN 736101 a ČSN 736110.
 - b) Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
 - c) Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
 - d) Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
 - e) Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
 - f) V místě křižovatky se silnicí č. III/0096 požadujeme, aby koncové betonové obrubníky výškou plynule navazovaly na stávající niveletu vozovky.
 - g) Vzniklá křižovatka se silnicí č. III/0096 bude osazena svislým dopravním značením schváleným Policií ČR, které si zajistí investor na své náklady.

- h) Povolení ke zřízení napojení Vám vydá na základě Vaší žádosti příslušný správní úřad.
- i) **Po zřízení napojení pořádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.**
9. Budou splněny podmínky **Správy železnic, státní organizace, Praha** uvedené v souhrnném stanovisku vydané dne 15.02.2023 pod zn.: S6336/US-5287/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS:
- a) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- b) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- c) SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
- d) Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- e) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
- f) Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- g) Výkopové a stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, aby nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa.
- h) Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- i) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- j) **Při provádění stavebních prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlých železničních přejezdech P2665 (30,6381 a P2666 (30,942).**
1. Požadujeme zachovat rozhledové poměry v blízkosti tohoto žel. přejezdu vč. rozhledového trojúhelníku.
2. Do rozhledového pole přejezdů nesmí být umísťováno zařízení staveniště, skládka materiálu ani nesmí být odstavována stavební mechanizace.
- k) Stavba byla **koordinována se Studii proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec** Odboru přípravy staveb - studie proveditelnosti a územní ochrana. Situaci dvoukolejné elektrizované trati této studie proveditelnosti přikládáme v příloze 2. Kontakt: Vaněk Martin, Ina., Ph.D., T: +420 972 235 643, E: VanekM@spravazeleznic.cz.
- l) **V blízkosti stavby se u žel. přejezdu nachází inženýrské sítě ve správě OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ (SSZT Pz).**
1. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejiště, vytyčení stávajících inženýrských sítí.
2. Vytyčení je potřeba sjednat minimálně 14 dní předem. Kontakt SSZT Pz: p. Kolář Jiří, T: +420 724 053 527, E: KolarJiri2@Spravazeleznic.cz
- m) **Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**
- Trvalým stavebním záborem bude zatížena část traťového pozemku parc. č. 130/1, k. ú. Kojetice u Prahy a v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.
- Investor požádá před vydáním společného povolení písemně o uzavření „Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene - služebnosti“ dle směrnice SŽ SM85. Vsakovací jímka je umístěna na pozemku SŽ parc. č. 130/1 v k. ú. Kojetice u Prahy v žkm 30,670 trati Praha hl. n. - Turnov (odb. Skály část), (TÚDÚ 090112). Smlouvy vyřizuje SŽ, OŘ Praha - Oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, kontakt: pí. Markéta Štěrbová, tel. 972 226 413, Sterbova@Spravazeleznic.cz
- Jako protihodnota za poskytnutí práva odpovídajícího zřizované služebnosti bude mezi povinným a oprávněným dohodnuta jednorázová platba, a to minimálně ve výši hodnoty stanovené znaleckým posudkem či na základě aplikace e-břemena (předkládá žadatel).
- V případě, že bude na základě výše uvedeného postupu dohodnutá platba převyšovat 5000 Kč, bude hrazena zálohově na základě smlouvy o smlouvě budoucí, jinak bude hrazena až na základě vkladové smlouvy před podáním návrhu na vklad (smlouva o smlouvě budoucí bude však uzavřena vždy).

Pro případ, že se skutečné zatížení služebné věci bude po realizaci stavby lišit oproti stavu, který byl podkladem pro stanovení hodnoty znaleckým posudkem nebo aplikací e břemena, a skutečný rozsah zatížení je současně plošně větší či kvalitativně intenzivnější a dříve dohodnutá platba toto nepokrývá, má povinný právo požadovat, aby v rámci vkladové smlouvy byla stanovena povinnost povinného uhradit před vkladem služebnosti rozdíl mezi uhrazenou zálohou a nově stanovenou hodnotou dle skutečného provedení, která bude stanovena na základě znaleckého posudku nebo aplikace e- břemena.

Jako podklad pro uzavření smlouvy je třeba předložit v tištěné podobě:

- žádost o předložení smlouvy o poskytnutí plnění mající povahu služebnosti,
- výřez ze situace, který bude zřetelně zachycovat zátěž nemovitosti (i) SŽ s hranicemi a parcelními čísly pozemků,
- souhrnné stanovisko SŽ,
- stanovisko Drážního úřadu, kterým se vydává souhlas se stavbou.

Jako podklad pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude geometrický plán se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.

- n) Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
- o) Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
- p) Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha západ OŘ Praha (kontakt TO (traťový okrsek) Neratovice - pan Ladislav Gürtler, tel: 602 137 398 a vrchnímu mistrovi tratí TO Neratovice - pan Oto Čech, tel: 725 770 173), při komunikaci uvádějte zn. tohoto souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
- q) Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- r) V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- s) Zahájení a ukončení prací (včetně kácení lípy na pozemku parc. č. 130/45 v k. ú. Kojetice u Prahy) ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e- mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Neratovice - pan Ladislav Gürtler, tel: 602 137 398 a vrchnímu

mistrovi tratí TO Neratovice - pan Oto Čech, tel: 725 770 173. V ohlášení uveďte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

- t) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
- u) **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Upozorňujeme na uvažovanou výhledovou elektrifikaci trati s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákonů č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

Ing. Bojko Martin, Ph.D., T: +420 724 772 892, E: BojkoM@spravazeleznic.cz

Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznic.cz

- 10. Budou splněny podmínky **Drážního úřadu, Praha** uvedené v závazném stanovisku ze dne 22.06.2022 pod č.j.: DUCR-38593/22/Chp:
 - a) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - b) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - c) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
 - d) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - e) Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
- 11. Budou splněny podmínky **MěÚ Neratovice, odboru životního prostředí** uvedené v souhrnném vyjádření ze dne 27.06.2022 pod č.j.: MěÚN/062626/2022:

podmínky orgánu ochrany přírody a krajiny:

- a) Upozorňujeme, že veškeré dřeviny (vč. dřevin tzv. „náletových“) jsou ve smyslu § 7 odst. 1 zákona chráněny před poškozováním a ničením.
 - b) Odstraňování dřevin či porostů se stanovou velikostí (vyhl. č. 86/2019 Sb., kterou se mění vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení) musí být v souladu s § 8 odst. 1 zákona, tzn. je nezbytné povolení místně příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (dle katastrálního území) ve správním řízení.
 - c) Během realizace záměru musí být respektována a dodržena ustanovení **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech**. Dále musí být realizace záměru v souladu se standardem AOPK ČR **SPPKA01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**.
 - d) Nejmenší vzdálenost výkopu od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.
 - e) V kořenové zóně (od kmene až po okapovou linii koruny) bude kopáno ručně, kořeny nebudou přerušovány.
 - f) Ochrana dřevin před poškozením musí být provedena před započatím prací a udržována během celé realizace záměru.
 - g) Veškeré stavbou dotčené pozemky budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu (osety travním osivem, odstranění zbytků materiálu, urovnání terénu, apod.).
 - h) S tímto vyjádřením budou seznámeni všichni realizátoři, dodavatelé a subdodavatelé stavby.
- 12. Budou splněny podmínky **MěÚ Neratovice, odboru správních činností a dopravy** uvedené ve vyjádření ze dne 25.07.2024 pod č.j.: MěÚN/0609019/2022 a v rozhodnutí ze dne 10.10.2019 pod č.j.: 091606/2019 a ze dne 16.10.2019 pod č.j.: 094625/2019:

Podmínky zřízení připojení:

- a) Připojení bude provedeno dle schválené projektové dokumentace za dodržení uvedených podmínek.
- b) Připojení ani jeho napojení na pozemní komunikaci nesmí vytvářet překážku pro provádění zimní údržby této pozemní komunikace.

- c) Technické podmínky pro připojování komunikací budou v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., a zákonem 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.
- d) V rámci stavby nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací.
- e) Po celou dobu připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky, tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraněny.
- f) Budou splněny podmínky dané závaznou ČSN 736102 a doporučenými ČSN 736101 a ČSN 736110.
- g) Budou dodrženy podmínky vyplývající ze Stanoviska Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, č.j.: KRPS-170104-1/ČJ-2019-011506 ze dne 3. července 2019 a z vyjádření Krajské správy a údržby silnic, Praha 5 č.j.: 4016/19/KSÚS/MHT/POS, ze dne 3.7.2019.

Podmínky zvláštního užívání silnice: :

- a) Pro faktické stavební provedení stavby požádá zhotovitel stavby, příslušný silniční správní úřad o **zvláštní užívání pro provedení stavebních prací** v dotčené pozemní komunikaci ve smyslu §25 odst. 6 písm. c) bod 3. zákona o pozemních komunikacích.
- b) Pro provedení stavby si zhotovitel stavby požádá příslušný správní úřad o příslušné stanovení **přechodné úpravy provozu** v termínu nejpozději 30 dnů před zahájením stavebních prací. K přechodné úpravě provozu žadatel doloží Stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mělník (Praha venkov – Východ)

Podmínky umístění stavby:

- a) Řešená stávající komunikace ul. V Zahrádkách je částečně zpevněná a slouží k obslužnosti a komunikační potřebě zejména rezidentů žijících v přilehlé lokalitě. Po rekonstrukci bude komunikace jednopruhová, obousměrná se základní šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Budou zřízena podélná parkovací stání, zpomalovací prahy a budou upraveny vjezdy do jednotlivých nemovitostí. Ulice bude nově upravena dopravním značením a bude mít charakter zklidněné zóny s maximální povolenou rychlostí 30 km/h. Součástí stavby bude rekonstrukce veřejného osvětlení a místního rozhlasu. Před zahájením společného řízení požádá projektant zdejší silniční správní úřad o zvláštní užívání komunikace k umístění inženýrských sítí (nové kabelové vedení k veřejnému osvětlení, popř. umístění dalších IS v souvislosti se stavbou) do komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - b) Obec Kojetice CR PROJECT s.r.o. Pod Bořkem 319 293 01 Mladá Boleslav
 - c) V dostatečném předstihu před realizací stavby požádá zhotovitel stavby, zdejší silniční úřad o zvláštní užívání dotčené komunikace pro provedení stavebních prací ve smyslu § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích. Současně si zhotovitel stavby požádá zdejší silniční správní úřad o příslušné stanovení přechodné úpravy provozu s vyjádřením Policie ČR a to v termínu nejpozději jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
 - d) V průběhu stavby nebo před jejím dokončením je dále investor (zhotovitel stavby) povinen zažádat u zdejšího silničního správního úřadu podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o stanovení místní úpravy silničního provozu nebo o změnu úpravy provozu opět s vyjádřením Policie ČR, DI Praha venkov - VÝCHOD.
13. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
14. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob, aby okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru a aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Stavební činnost nebude prováděna v době od 21:00 do 07:00 hodin. V průběhu provádění stavby nesmí docházet ke znečišťování pozemních komunikací v okolí stavby.

15. Technologický postup prováděcích prací bude volen tak, aby prováděním stavby nebyl ohrožen ani poškozen majetek mezujících nemovitostí a aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích.
16. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, v platném znění. Před proniknutím nepovolených osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule, upozorňující na nebezpečí úrazu.
17. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
18. Odpady, které vzniknou při realizaci stavby, budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) na úseku nakládání s odpady, např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
19. Zhotovitel bude zajišťovat průběžný úklid staveniště (včetně přilehlých pozemků, pakliže budou znečištěny průběhem prací na stavbě, např. při zvláštním užívání přilehlé komunikace) a to až do doby dokončení stavebních prací. Po dokončení stavby bude proveden kompletní úklid staveniště, s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
20. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
21. Dokončenou stavbu, případně její část schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona. Kolaudační souhlas vydá na základě žádosti stavebníka příslušný speciální stavební úřad. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu bude podána na předepsaném formuláři (§ 122 odst. 7 stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů).

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") je Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, Zdeněk Lacina, nar. 17.12.1950, V zahrádkách 259, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Eva Susová, nar. 06.05.1957, Polerady 363, 250 63 Mratín, Eva Vendlerová, nar. 28.12.1955, Probluz 55, Dolní Přím, 503 15 Nechanice, OBEC KOJETICE, IČO: 00240320, Lipová 155, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, v zastoupení: CR Project s.r.o., IČO: 27086135, Pod Borkem 319, Čejetický, 293 01 Mladá Boleslav 1, Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, v zastoupení: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO: 00066001, oblast Mnichovo Hradiště, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, Petr Landa, nar. 17.05.1967, Velkoosecká 772, Vnoř, 190 17 Praha-Vnoř, Martin Pícek, nar. 09.12.1987, Řezníčkova 144, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Veronika Picková, nar. 16.09.1989, Nevanova 1079/23, Řepy, 163 00 Praha 17, Marie Němčková, nar. 25.08.1980, V zahrádkách 214, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Ivo Staněk, nar. 15.01.1955, Pod Borovskou 208, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Jan Miňovský, V zahrádkách 192, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Zdeněk Marýzek, nar. 10.06.1953, V zahrádkách 232, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Pavel Hokeš, nar. 19.11.1945, V zahrádkách 198, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Ing. Marie Mládková, nar. 19.12.1980, Láskova 1792/23, Chodov, 148 00 Praha 11, Ing. Jaroslav Pšenička, nar. 21.01.1970, Svatopluka Čecha 811, 252 28 Černošice, Tomáš Kafka, nar. 08.08.1963, V zahrádkách 258, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Irena Kafková, nar. 11.07.1964, V zahrádkách 258, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Jiří Šrámek, nar. 15.09.1980, U Křížku 280, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Pavla Šrámková, nar. 29.11.1978, U Křížku 280, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, Karel Miňovský, nar. 19.03.1972, Fišerova 236, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy.

Odůvodnění:

Dne 22.12.2023 podal stavebník žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo v souladu s § 94j stavebního zákona a § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) zahájeno společné územní a stavební řízení.

Speciální stavební úřad silniční v daném řízení postupuje podle zvláštních ustanovení o použitelnosti nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., v platném znění. V období od 01.01.2024 do 30.06.2024 (přechodné období) se ve věcech týkajících se stavebních záměrů postupuje v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, podle dosavadních právních

předpisů, s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a staveb tvořících s nimi soubor staveb. Podle tohoto ustanovení postupují dle stávajících právních předpisů v případě povolování záměrů dle stavebního zákona nejen stavební úřady, ale i dotčené orgány. Dosavadními právními předpisy jsou myšleny nejen zákony, ale i k nim vydané prováděcí vyhlášky, účinné, popř. ve znění platném do 31.12.2017.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady, potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 24.01.2024 pod č.j.: MěÚN/007630/2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla zcela doplněna ve stanovené lhůtě a správní orgán pokračoval v řízení.

Speciální stavební úřad silniční zkoumal, zda mohou být rozhodnutím podle stavebního zákona přímo dotčena vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu vlastníků předmětných pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich, zohledňující přitom rozlohu a tvar předmětných pozemků. Speciální stavební úřad vymezil okruh účastníků řízení, který je pro územní a stavební řízení totožný a tito účastníci splňují podmínky dané § 94k stavebního zákona. Za účastníka řízení byl vymezen kromě žadatelů a obce, na jejímž území se požadovaný záměr vyskytuje, vlastníci pozemků a staveb, na kterých má být záměr uskutečněn a vlastníci pozemků a staveb na nich přímo sousedících se stavbou, dále vlastníci / správci dotčených sítí a zařízení.

Účastníci řízení jsou:

CETIN a.s., Správa železnic, státní organizace, Zdeněk Lacina, Eva Susová, Eva Vendlerová, OBEC KOJETICE, Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Petr Landa, Martin Pícek, Veronika Picková, Jiří Červený, Marie Němčková, Ivo Staněk, Jan Miňovský, Zdeněk Marýzek, Pavel Hokeš, Ing. Marie Mládková, Ing. Jaroslav Pšenička, Tomáš Kafka, Irena Kafková, Jiří Šrámek, Pavla Šrámková, Karel Miňovský, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., GasNet Služby, s.r.o., Vodárny Kladno - Mělník, a.s., ČD - Telematika a.s., Drážní úřad.

Speciální stavební úřad silniční oznámil dne 08.01.2024 pod č.j.: MěÚN/001318/2024 zahájení společného řízení podle § 94m odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 16 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň upozornil účastníky řízení, že ke stanovenému termínu budou shromážděny všechny podklady pro vydání společného povolení a že mají možnost, kterou jim dává § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, ke způsobu zjištění a vyjádřit stanovisko k věci. K uplatnění tohoto práva stanovil lhůtu jeden týden od obdržení tohoto oznámení.

Speciální stavební úřad silniční v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost podle § 94l stavebního zákona a stavební záměr podle § 94o stavebního zákona a zjistil, že projektová dokumentace je vypracována v souladu s prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, vyhláškou č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, s technickými podmínkami Ministerstva dopravy ČR a se závaznými českými normami. Projektová dokumentace je úplná, přehledná a splňuje obecné technické požadavky na výstavbu. Uskutečněním záměru nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Územní plán Kojetice, vydaný zastupitelstvem obce Kojetice OOP č. 1/2020 dne 21.12.2020, s účinností 07.01.2021 a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, což dokládá níže uvedeným závazným stanoviskem orgánu územního plánování. Stavba je tedy v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Předložená stanoviska, rozhodnutí, vyjádření, souhlasy, sdělení, smlouvy:

- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 30.06.2022 pod č.j.: KRPS-159776-2/ČJ-2022-010606
- KHS Středočeského kraje, ÚO Mělník – usnesení ze dne 01.08.2022 pod č.j.: KHSSC 35617/2022
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Praha 5 – vyjádření ze dne 26.01.2024 pod zn.: 656/24/KSUS/MHT/Pos

- Obecní úřad Libeznice, stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 07.07.2022 pod č.j.: 3111/22/DPO
- Obecní úřad Kojetice – rozhodnutí ze dne 19.12.2019 pod č.j.: 874/2019/OÚ
- Obecní úřad Kojetice – ze dne 08.10.2019 pod č.j.: 728/2019
- MěÚ Neratovice, odbor správních činností a dopravy – vyjádření ze dne 25.07.2022 pod č.j.: MěÚN/070220/2022, rozhodnutí ze dne 16.10.2019 pod č.j.: MěÚN/094625/2019, rozhodnutí ze dne 10.10.2019 pod č.j.: MěÚN/091606/2019
- MěÚ Neratovice, stavební odbor, orgán územního plánování – závazné stanovisko ze dne 01.08.2022 pod č.j.: MěÚN/072173/2022
- MěÚ Neratovice, stavební odbor, památková péče – stanovisko ze dne 21.07.2022 pod č.j.: MěÚN/060903/2022
- MěÚ Neratovice, odbor životního prostředí – souhrnné vyjádření ze dne 27.06.2022 pod č.j.: MěÚN/062626/2022,
- Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha – závazné stanovisko ze dne 22.06.2022 pod č.j.: DUCR-38593/22/Chp
- Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Praha – souhrnné stanovisko ze dne 15.02.2023 pod zn.: S6336/US-5287/2023-SŽ-OR PHA-OPS
- ČD – Telematika a.s., Praha 9 – souhrnné stanovisko ze dne 28.06.2022 pod č.j.: 1202213340
- ČEZ Distribuce, a.s., Děčín – ze dne 25.07.2022 pod zn.: 001126734005, ze dne 28.04.2023 pod zn.: 0101931359, ze dne 28.04.2023 pod zn.: 0700695947
- CETIN a.s., Praha – vyjádření ze dne 28.06.2022 pod č.j.: 696422/22,
- GasNet Služby, s.r.o., Brno – vyjádření ze dne 11.07.2022 pod zn.: 50026434135
- Vodárny Kladno – Mělník, a.s., Kladno – vyjádření ze dne 13.05.2024 pod zn.: PVO2403611/KOL a ze dne 11.07.2022 pod zn.: PVO2205485/KOL)
- Ověřená plná moc ze dne 19.12.2023

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, které nebyly uvedeny ve výroku tohoto rozhodnutí, byly vyřešeny v předložené projektové dokumentaci.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili žádné návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad posoudil stavbu dopravní infrastruktury v daném území jako přípustnou při splnění podmínek tohoto rozhodnutí a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Dotčené orgány jsou v souladu s § 4 odst. 6 stavebního zákona příslušné kontrolovat dodržování podmínek, stanovených ve svých závazných stanoviscích. Speciální stavební úřad poskytne součinnost potřebnou ke kontrole těchto podmínek.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5 a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřeného doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb, pokud není doručováno obci. Stavebníkovi dále zašle štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě

u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Společné rozhodnutí má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky od nabytí právní moci. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebníkovi vyplývají povinnosti a odpovědnost při přípravě a provádění staveb uvedené taxativním výčtem v § 152 stavebního zákona. Povinnosti stavebníka obsažené v § 152 odst. 1, 3 a 4 zákona jsou pod sankcí podle § 178 odst. 2 písm. k) stavebního zákona s pokutou do 200.000,- Kč.

Stavebník je povinen dodržet podmínky, uvedené ve vydaných rozhodnutích dotčených orgánů k výše uvedené stavbě. Nad dodržováním těchto podmínek vykonávají dohled příslušné dotčené orgány, které jejich dodržení potvrdí písemně nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby, případně samostatným stanoviskem před vydáním kolaudačního souhlasu k užívání stavby.

Stavebník má povinnost podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, oznámit svůj záměr provést zamýšlené práce s dostatečným časovým předstihem (minimálně 3 týdny před započítáním prací) Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Z hlediska průkaznosti takového oznámení je třeba doporučit oznámení písemné. Nesplnění oznamovací povinnosti je možné postihnout pokutou až do výše 4.000.000,- Kč. V této souvislosti nelze dále vyloučit ani nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu podle téhož ustanovení zákona o státní památkové péči. Seznam oprávněných organizací k provádění záchranných archeologických výzkumů je k dispozici na webových stránkách Ministerstva kultury (<http://www.mkcr.cz/scripts/detail.php?id=1946>) nebo Archeologického ústavu AV ČR, v.v.i. (http://www.arup.cas.cz/cz/pamatkovaochrana/opravnene_organizace.html). Stavebník má povinnost nahlášení případných archeologických nálezů učiněných v průběhu přípravy a provádění stavby nebo její změny stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče – MěÚ Neratovice, stavební odbor – památková péče nebo přímo AÚ AV ČR Praha.




Bohumil Koníček
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Alena Vodičková, oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").

Obdrží:

Účastník řízení (datová schránka):

CR Project s.r.o., Pod Borkem 319, Čejetický, 293 01 Mladá Boleslav 1, DS: dkhws7q

v zastoupení pro: OBEC KOJETICE, Lipová 155, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy,

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: dgzjrp

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: v95uqfy
Dražní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Vinohrady, 120 00 Praha 2, DS: 5mjaatd

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Ústí nad Labem-město, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: rdxzhzt
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: jnnys6
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: uccchjm
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, oblast Mnichovo Hradiště, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5, DS: a6ejgmx

v zastoupení pro: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5,
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, Kladno, 272 01 Kladno 1, DS: vp4gxsx
Pavla Šrámková, U Křížku 280, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, DS: t4jnqy8
Martin Pícek, Řezníčkova 144, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy, DS: zhwvhlhm
Veronika Picková, Nevanova 1079/23, Řepy, 163 00 Praha 17, DS: rfwa8hh
Ing. Jaroslav Pšenička, Svatopluka Čecha 811, 252 28 Černošice, DS: 8zxhcwf
Petr Landa, Velkoosecká 772, Vinoř, 190 17 Praha-Vinoř, DS: v6jzfuf

Účastník řízení (dodejka):

Zdeněk Marýzek, V Zahrádkách 232, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Zdeněk Lacina, V Zahrádkách 259, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Jiří Červený, Kojetická 982, 277 11 Neratovice
Pavel Hokeš, V Zahrádkách 198, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Tomáš Kafka, V Zahrádkách 258, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Irena Kafková, V Zahrádkách 258, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Jan Miňovský, V Zahrádkách 192, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Karel Miňovský, Fišerova 236, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Ing. Marie Mládková, Láskova 1792/23, Chodov, 148 00 Praha 11
Marie Němčecová, V Zahrádkách 214, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Ivo Staněk, Pod Borovskou 208, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Eva Susová, Polerady 363, 250 63 Mratín
Jiří Šrámek, U Křížku 280, Kojetice, 250 72 Kojetice u Prahy
Eva Vendlerová, Probluz 55, Dolní Příim, 503 15 Nechanice

Dotčený orgán (datová schránka):

KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, ÚP v Mělníku, Dittrichova 329/17, Nové Město, 120 00 Praha 2, DS: hhcai8e
KŘP Středočeského kraje, ÚO Praha venkov - východ, Mladoboleslavská 38, Vinoř, 190 17 Praha-Vinoř, DS: 2dtai5u
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: hjyaavk

Dotčený orgán (interní doručení):

Městský úřad Neratovice, stavební odbor - památková péče, Kojetická 1028, 277 Neratovice, DS: 45qb68g
Městský úřad Neratovice, stavební odbor - úřad ÚP, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice, DS: 45qb68g
MěÚ Neratovice, OSČaD, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice, DS: 45qb68g
MěÚ Neratovice, OŽP, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice, DS: 45qb68g